

ふそう スーパーグレートの排出ガス発散防止装置（ACM ブラケット）のリコールについて

ふそう スーパーグレートの排出ガス発散防止装置（ACM ブラケット）について、令和7年8月21日に下記のリコールを国土交通省に届け出ました。ご愛用車の措置について、販売会社から早急にご連絡・ご相談をさせていただきますので、よろしくお願い申し上げます。

ユーザの皆様には大変ご迷惑をおかけいたしますことを、心よりお詫び申し上げます。

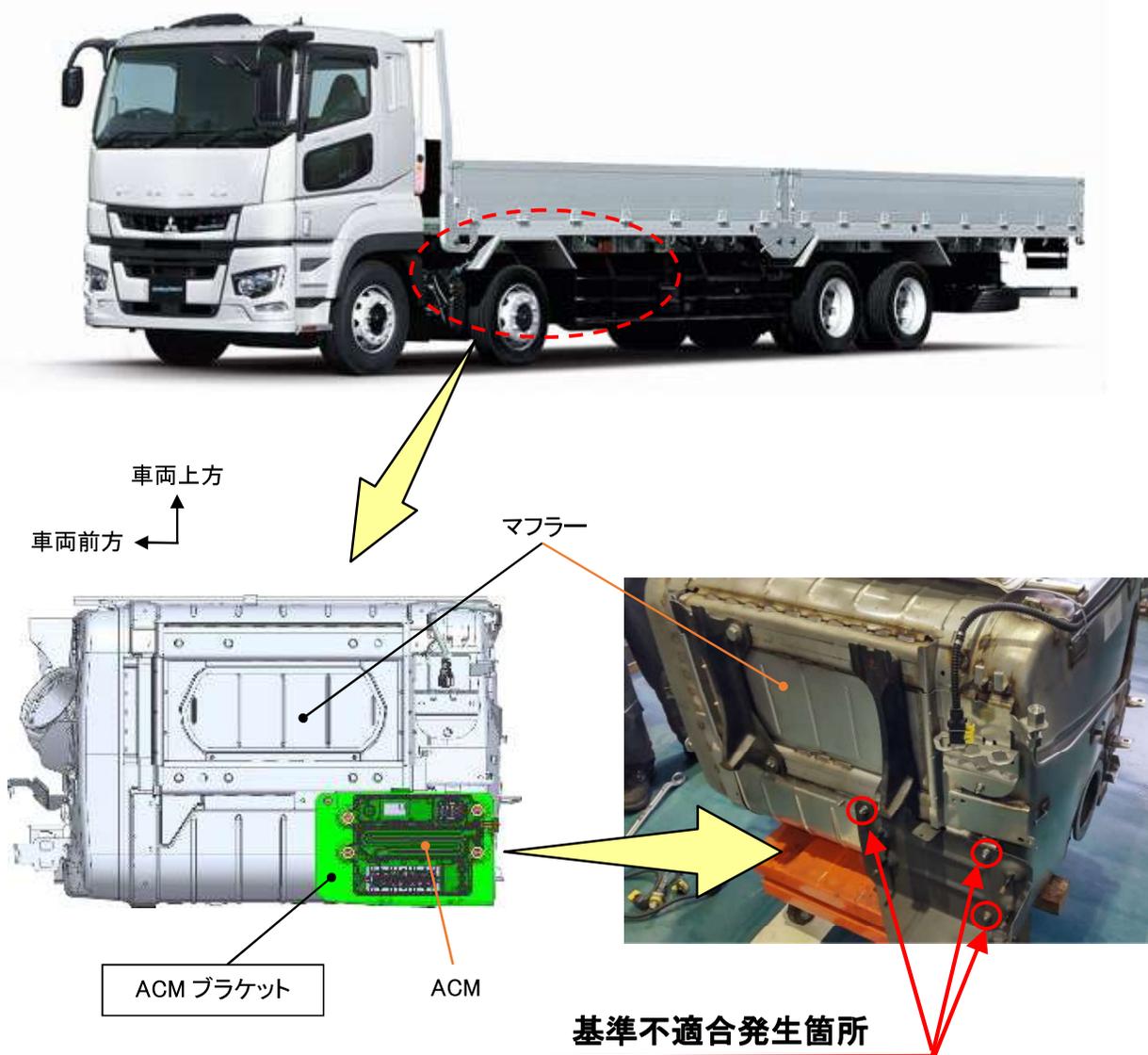
リコール届出番号	5705	リコール開始日	令和7年8月22日
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	マフラーに装着されている ACM (After treatment system Control Module) ブラケットにおいて、設計検討が不十分なため、取付用ナットに緩みが生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると当該部品がマフラーから外れ ACM ハーネスが損傷してエンジンが再始動できなくなり、最悪の場合、ACM がブラケットごと路面へ脱落するおそれがある。 (ACM：排気後処理装置制御端末)		
改善措置の内容	全車両、ACM ブラケットの取付用ナットを対策品に交換し、スプリングワッシャーを追加して締付ける。また、ACM ブラケットの取付穴に拡大や亀裂、発錆が認められたものは、ACM ブラケットを新品に交換する。		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
三菱	2KG-FV70HJR	「ふそう スーパーグレート」	FV70HJ-500003～FV70HJ-520185 平成29年10月31日～令和3年5月14日	656	
	2KG-FV70HX		FV70HX-500735～FV70HX-521014 平成30年10月10日～令和3年3月29日	165	
	2KG-FV70HYP		FV70HY-500289～FV70HY-520264 平成31年2月5日～令和3年4月9日	86	
	2KG-FV70HZP		FV70HZ-500407～FV70HZ-520223 平成31年3月28日～令和3年4月1日	25	
	2KG-FV74HJR		FV74HJ-500003～FV74HJ-520033 平成30年1月12日～令和3年3月30日	72	
	2PG-FS70HZ		FS70HZ-500001～FS70HZ-520204 平成29年5月8日～令和3年4月15日	1,006	
	2PG-FS74HY		FS74HY-500001～FS74HY-520059 平成29年5月29日～令和3年3月11日	176	
	2PG-FS74HZ		FS74HZ-500001～FS74HZ-522990 平成29年3月29日～令和3年4月27日	11,227	
	2PG-FS75HY		FS75HY-510001～FS75HY-520001 令和元年8月7日～令和2年12月21日	5	
	2PG-FS75HZ		FS75HZ-500001～FS75HZ-520503 平成29年4月13日～令和3年4月16日	1,588	
	2PG-FU70HY		FU70HY-500001～FU70HY-520070 平成29年6月28日～令和3年4月6日	284	
	2PG-FU74HY		FU74HY-500002～FU74HY-520056 平成29年4月20日～令和3年4月15日	203	
	2PG-FU74HZ		FU74HZ-500001～FU74HZ-521153 平成29年4月19日～令和3年4月22日	4,505	
	2PG-FU75HZ		FU75HZ-500001～FU75HZ-520272 平成29年4月24日～令和3年4月12日	953	
2PG-FV70HX	FV70HX-500002～FV70HX-521083 平成29年3月24日～令和3年4月22日	3,471			
2PG-FV70HY	FV70HY-500002～FV70HY-520271 平成29年5月22日～令和3年4月19日	839			

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号 の範囲及び製作期間	リコール 対象車の台数	備考
三菱	2PG-FV70HZ	「ふそう スーパープレート」	FV70HZ-500001～FV70HZ-520232 平成 29 年 5 月 26 日～令和 3 年 4 月 20 日	958	
	2PG-FV74HJR		FV74HJ-500004～FV74HJ-520032 平成 30 年 1 月 17 日～令和 3 年 3 月 29 日	65	
	2PG-FV74HZ		FV74HZ-500003～FV74HZ-520208 平成 29 年 4 月 24 日～令和 3 年 4 月 16 日	700	
	2PG-FY70HY		FY70HY-500001～FY70HY-520046 平成 29 年 5 月 15 日～令和 3 年 4 月 2 日	169	
	2PG-FY74HY		FY74HY-500001～FY74HY-520084 平成 29 年 5 月 18 日～令和 3 年 4 月 14 日	281	
	2RG-FP74HDR		FP74HD-500001～FP74HD-520713 平成 29 年 10 月 6 日～令和 3 年 4 月 16 日	2,462	
	2RG-FP74HER		FP74HE-500001～FP74HE-520345 平成 29 年 11 月 6 日～令和 3 年 4 月 27 日	1,068	
	2RG-FP74HGR		FP74HG-500002～FP74HG-520056 平成 29 年 11 月 24 日～令和 3 年 4 月 7 日	158	
	(計 24 型式)	(1 車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 29 年 3 月 24 日～令和 3 年 5 月 14 日	(計 31,122 台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

改善箇所説明図



マフラーに装着されている ACM (After treatment system Control Module) ブラケットにおいて、設計検討が不十分なため、取付用ナットに緩みが生じることがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、当該部品がマフラーから外れ ACM ハーネスが損傷してエンジンが再始動できなくなり、最悪の場合、ACM がブラケットごと路面へ脱落するおそれがある。

(ACM : 排気後処理装置制御端末)

改善措置の内容

全車両、ACM ブラケットの取付用ナットを対策品に交換し、スプリングワッシャーを追加して締付ける。また、ACM ブラケットの取付穴に拡大や亀裂、発錆が認められたものは、ACM ブラケットを新品に交換する。

注 : は、取付穴に拡大や亀裂、発錆が認められた場合に新品に交換する部品を示す。
識別 : 作業完了車には、ACM ブラケットの車両前側取付穴の下方に白色ペイントを塗布する。

リコール対象車の主要諸元

車名	型式	通称名	種別・用途	車体の形状	原動機の型式 総排気量 (cc)	備考										
三菱	2KG-FV70HJR	「ふそう スーパーグレート」	普通・貨物	トラクタ	6R20 (10, 676)											
	2KG-FV70HX			キャブオーバ												
	2KG-FV70HYP						トラクタ									
	2KG-FV70HZP			キャブオーバ												
	2KG-FV74HJR						トラクタ									
	2PG-FS70HZ							キャブオーバ								
	2PG-FS74HY								トラクタ							
	2PG-FS74HZ									キャブオーバ						
	2PG-FS75HY										トラクタ					
	2PG-FS75HZ											キャブオーバ				
	2PG-FU70HY												トラクタ			
	2PG-FU74HY													キャブオーバ		
	2PG-FU74HZ														トラクタ	
	2PG-FU75HZ															キャブオーバ
	2PG-FV70HX															
	2PG-FV70HY			キャブオーバ												
	2PG-FV70HZ						トラクタ									
	2PG-FV74HJR							キャブオーバ								
	2PG-FV74HZ								トラクタ							
	2PG-FY70HY									キャブオーバ						
	2PG-FY74HY										トラクタ					
	2RG-FP74HDR											キャブオーバ				
	2RG-FP74HER												トラクタ			
2RG-FP74HGR	キャブオーバ															