FUSO magazine

No. 86 | 2023 Sep./Oct.

特集

読めばわかる！
スーパーグレートAMTの魅力

未来へ、はこぶ人。

タレント・ボディビルダー　角田信朗さん

FUSO

CONTENTS

3
サステナブルで未来へ向かう
新潟東港運輸株式会社

6
特集
読めばわかる！
スーパーグレート AMTの魅力

10
補助金制度に関するお知らせ

11
未来へ、はこぶ人。
タレント・ボディビルダー **角田信朗さん**

14
キャンター60周年特別企画！
第3回 CANTER検定

15
三菱ふそうからのお願い

16
FUSO INFORMATION

17
今さら聞けないトレンド用語 ビジュアル解説
スマート物流

18
Ranking & Voices

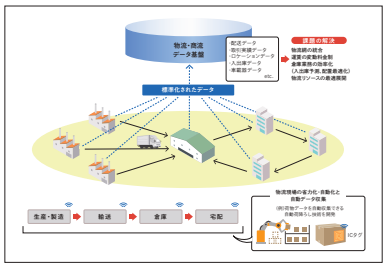
19
Present ／ CANTER検定 解答コーナー

©FUSO magazine　本誌掲載の記事、写真、イラスト等の無断複写、転載を禁じます。

FUSO magazine

No. 86 | 2023 Sep./Oct.

Present


物流・商流
データ基盤
物流データ
商流実績データ
コマーシャルデータ
入出庫データ
車両データ
etc.
課題の解決
物流網の統合
運賃の変動性金利
倉庫業務の効率化
（入出庫予測、配置最適化）
物流リソースの最適展開
標準化されたデータ
生産・製造
輸送
倉庫
宅配
物流現場の省力化・自動化と
自動データ収集
（倉庫内データを自動収集できる
自動搬送ロボット等）
ピッキング
ロボット
ピッキング
ロボット
ピッキング
ロボット

サステナブルで未来へ向かう

We are Future-oriented

NIIGATA TOKO Group

新潟東港運輸株式会社

新型eCanter導入で、「地域密着型エコ物流」のロールモデル確立を目指す

環境問題への意識が高まる中、企業にとって「環境に配慮した経営」が企業価値向上の必須条件となりつつあります。この点に着目した新潟東港運輸株式会社では、地元・新潟を拠点にグローバルに事業を展開するナミックス株式会社に三菱ふそうのEVトラック「eCanter」の導入によるCO_2削減を提案。地域密着型エコ物流のロールモデル確立を目指し、2社協同で準備を進めています。環境問題への取り組みに懸ける想いについて、新潟東港運輸株式会社・森山直樹 代表取締役と、主に半導体などに使われるエレクトロケミカル材料の製造を行うナミックス株式会社・小田嶋壽信 代表取締役社長に伺いました。

新潟を拠点に「選択と集中」で、事業を拡大

――まずは、事業概要と近況を教えてください。

森山社長（以下、森山） 当社は1964年に新潟市内で建材店として創業、翌年に運送事業をスタートしました。当初は長距離輸送も手がけていましたが、競合も多く運賃の過当競争が激しかったことなどから、30年ほど前に思い切って長距離輸送事業から撤退。それ以降は、競合の少ない新潟周辺300㎞圏内を対象とした近中距離輸送に特化して事業を拡大しています。また、輸送事業と並行して倉庫事業、産業廃棄物収集・運搬事業も手がけ、輸送から保管、廃棄までワンストップで対応できる体制を整備。2022年にはドローン物流参入を視野にドローン事業もスタートし、ドローン人材を育成する「ドローンエキスパートアカデミー新潟校」を開校しました。

小田嶋社長（以下、小田嶋） 当社は1946年に新潟市内で一般塗料製造業事業者として創業しました。1950年代には、いち早く電子部品の塗料のニーズが高まることに着目し、未経験からエレクトロニクス分野での研究開発をスタート。1958年に国産初の防湿絶縁塗料の開発に成功したのを機に、電子塗

料市場に本格参入を果たしました。1980年には当時まだ全体売上の3分の1を占めていた一般塗料事業を廃止し、エレクトロケミカル材料分野（電子部品や半導体に使われる絶縁・導電材料等の研究・開発・製造・販売）に経営を集中して順調に成長を遂げ、海外にも積極的に進出。中国と台湾に製造拠点を、欧米やアジア各地に販売拠点を設けてグローバルにビジネスを展開し、現在では売上の海外比率は80％を超えています。エレクトロケミカル材料市場はニッチな市場ではありますが、当社の製品が世界トップシェアを占めるものも少なくありません。

環境への配慮が「選ばれる企業」の条件に

――環境問題には、どのように取り組んでいますか？

森山　当社ではもう20年以上前から、アイドリングストップの励行や車輌の点検・整備の徹底による燃費改善、低公害車の導入など、環境に配慮した物流の実現に全社を挙げて取り組んでいます。2004年にはそれまでの努力が認められ、北陸信越運輸局管内の運送事業者のトップを切って国の環境認証制度「グリーン経営」の認証登録を取得しました。現在も引き続き、社員のエコ意識の向上に努め、地域の運送事業者の先頭に立って環境保全のための仕組み・体制のさらなる整備に取り組んでいます。

小田嶋　当社では、主に環境に配慮した製品開発を通じて環境問題解決に取り組んでいます。例えば当社の製品の多くは化学変化を起こさないよう超低温で保管する必要があるのですが、より高い温度でも保管できるよう手を加えることによって消費電力を抑え、CO_2削減に繋げられるべく鋭意努力を続けているところです。また、2022年に「ZEB（ネット・ゼロ・エネルギー・ビル）Ready」の基準を満たすようにリニューアルした本社社屋では新潟の寒冷な気候に配慮して高断熱化を図るとともに、中央部分に吹き抜けを配して自然採光・自然換気を促すことにより省電力化を実現しており、ソーラーパネルやヒートポンプなどを併用することで従来に比べて電力消費量を50％削減しています。

　このように環境問題に配慮した経営に力を入れているのは、もちろん当社自身が美しい自然環境と持続可能な社会を次世代に残したいと願っているからでもありますが、同時に「お客様に選ばれる、愛される企業」を目指しているからです。特に海外のお客様は環境問題への意識が非常に高く、監査の際にも製品の品質だけでなく「環境問題にどのように取り組んでいるのか、どんな成果を出しているのか」を確認されるケースがますます増えています。これからは研究・開発・製造だけではなく、製品の輸送に関しても環境に配慮した取り組みを始めなくてはならないと考えていたところ、約4年前に森山社長からEVトラックによる輸送の提案を受けました。ただ、先ほどお話したとおり、当社の製品は温度管理が非常に難しく、振動の影響も受けやすいため、当時のEVトラックの性能では輸送は難しいと判断、しばらくの間は情報収集にとどめることとしました。

⬆新潟東港運輸の森山社長と、ナミックスの小田嶋社長（右）。ナミックスのZEB（ネット・ゼロ・エネルギー・ビル）Ready基準の社屋内にて。

➡トーコー運輸グループの一般貨物運送部門である有限会社エヌ・ティ・エルが2004年にグリーン経営の認証登録を取得。エコドライブの実施、低公害車の導入など、環境保全のための仕組みや体制が認められました。

トーコー運輸グループ会社のグリーン経営認証ロゴマーク

冷凍庫の架装が可能になった「新型eCanter」導入へ

――この度、eCanterの導入を決定されたきっかけは何だったのでしょうか？

森山　4年前はちょうどコロナの影響でEVトラックの製造自体にかなり遅れがでていたこともあって、私も積極的にご提案を進めなかったのですが、昨年の春にフルモデルチェンジしたeCanterが発売になるタイミングで、再び小田嶋社長にお声がけをして一緒に横浜の展示会まで実物を見に行きました。今回のモデルチェンジでは架装のバリエーションが

増えてシャシに冷凍バンが搭載できるようになっているため、温度管理の徹底が必要なナミックスさんの製品の輸送にも対応できるという確信があったからです。

小田嶋　確かにコロナ前に提案を受けたときに比べ、eCanterの機能は大きく進化していました。冷凍バンの実現により当社での活用を具体的に検討できるようになったことが嬉しかったですね。懸念していた充電の問題も当社の敷地内に高速充電器を設置すれば1時間程度でフル充電できるとのことでしたので、その後、森山社長とも話し合いを重ねて、導入に踏み切ることになりました。まずは新潟市内の本社・工場・研究所の3カ所を行き来する社内便に活用する予定で、現在準備を進めているところです。3カ所を回ると1回あたりの距離が約60㎞程度なので

バッテリー切れのリスクも回避できると予想しています。

森山　あとは寒冷期にバッテリーの消耗がどの程度早くなるのか、故障やメンテナンス、車検の対応はどうなるのか、まだわからないことも多いので、三菱ふそうさんを交えて都度確認しながら、安全かつスムーズに活用できる体制を構築していくことが課題ですね。ドライバーについてはこれから採用・教育していく予定ですが、先日私自身が試乗してみたところ、非常に軽くて運転しやすく振動や騒音も少なかったので、ドライバーにも安心して乗ってもらえるんじゃないかと思っています。

小田嶋　先例がないので手探りの部分も多いのですが、まずはやってみることが大事ですよね。やってみて課題がみつかったときにすぐに手を打てる体制を当社と東港さん、そして

三菱ふそうさんの3社間でしっかり構築していきましょう。

森山　よろしくお願いします。eCanterを活用いただくことによってナミックスさんのCO_2削減目標達成のサポートができることは当社にとっても大きな喜びです。地元を代表するグローバル企業であるナミックスさんがいち早くeCanterを導入したことが起爆剤となって、他の地元企業のエコ物流推進にも繋がるのではないかという期待もあります。EVトラックは1回の充電当たりの走行距離が短いため長距離輸送ではなかなか普及が進みませんが、短・中距離輸送では大きな可能性があります。ナミックスさんと当社の取り組みが地元密着型のエコ物流のロールモデルとなり、全国に広がっていくことを願ってやみません。

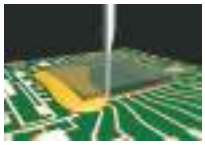
小田嶋　そうなると、素晴らしいですね。EVトラックの導入は環境への取り組みを社内外にアピールするという意味でも当社に大きなメリットとなります。ただ、これが決してゴールではなく、将来的にはやはり製品を海外に出す際の新潟⇔成田の長距離輸送でもEVトラックを導入し、さらなるCO_2削減を実現したいと考えています。我々も関係性のある業界にいるので、難しさは重々承知していますが、三菱ふそうさんにはぜひ充電1回当たりの走行距離を伸ばす技術開発や高速充電器の増設など、企業努力を続けていただき、物流業界のEV化をけん引していっていただきたいと願っています。

――森山社長、小田嶋社長、貴重なご意見をありがとうございました。

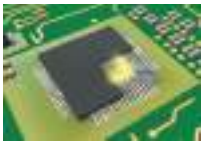
ナミックスの事業理念と主な製品

環境に配慮した製品開発、環境負荷の小さい調達品の選定を行うなど、創業当初から環境への取り組みに注力する同社。製品の輸送も、CO_2削減など持続可能な社会の実現に貢献しようと努めています。

絶縁材料



導電材料



ナミックスは、電子機器の製造・組み立てに欠かせない「エレクトロケミカル材料」を、導電・絶縁の両領域で手がけている世界でも数少ないメーカーです。世界シェアでは、絶縁材料で約40%、導電材料も30%超で、業界における「標準品」として受け止められています。

ナミックス株式会社

〒950-3131
新潟県新潟市北区濁川3993番地
代表取締役社長
小田嶋 壽信
設立：
1947（昭和22）年

新潟東港運輸株式会社

〒950-3304
新潟県新潟市北区木崎3425番地3
代表取締役
森山 直樹
創業：
1964（昭和39）年
従業員数：
67人（2023年7月現在）
保有車両台数：
70台（2023年7月現在）

読めばわかる！スーパーグレートAMTの魅力

三菱ふそうで展開している大型トラック、スーパーグレートにも搭載され、急速に普及が進む「AMT」。そこでAMTに寄せられた疑問や、スーパーグレートを導入された方々の声に触れながら、その性能や乗り心地に迫る。

三菱ふそうは2022年、操作の快適化と、新型エンジンとの組み合わせによる燃費効率化を図るため、スーパーグレートをすべてAMT（＝機械式自動トランスミッション）車にした。AMTはセミオートマとも呼ばれるが、AT（オートマチックトランスミッション）とは違い、MT（マニュアルトランスミッション）を自動化したもの。

これまで、2017年に大型バスのエアロクィーンとエアロエースをすべてAMT車にしているが、スーパーグレート全車への採用で、AMT車は大型商用車の主流となったといえるだろう。

三菱ふそうが開発したAMTは、ShiftPilot®（シフトパイロット）と命名されているが、Dレンジを選択することで、路面状況や車両負荷などに応じた変速操作が自動的に行われる。そのためドライバーのクラッチ操作は不要に。運転時の負担が大きく軽減され疲れにくいことから、実際に運転をするプロのドライバーからも高く評価されている。また、AT限定免許での運転が現在検討されており、実現すればドライバー不足が課題の物流業界にとっては、採用の間口が広がることも期待されている。

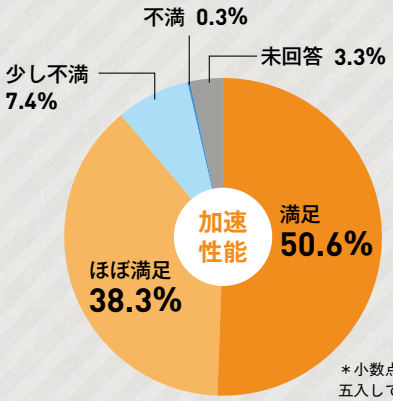
AMT

（＝Automated Manual Transmission）

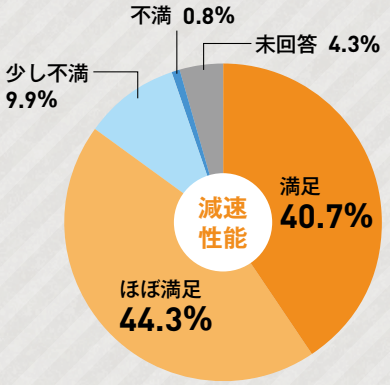
三菱ふそうのAMT「ShiftPilot®」はMT車の効率性とAT車の快適さとを併せ持つといわれる。走行状況に応じて自分で変速できるマニュアルモードへの切り替えも、ドライブモードセレクタースイッチを長押しするだけ。モード切り替えにより、坂路でもギヤ段を固定したまま走行が可能となっている。また、MT車同様の泥濘地脱出性を実現したほか、右足だけでトラックを操作できるので、運転のストレスが大きく軽減されている。

◆加速性能、減速性能に関する試乗アンケート

実際にAMT搭載車両を試乗した全国の方々700名から取ったアンケート結果。加速性能、減速性能共に、80%を超える方々から満足との結果をいただいた。



＊小数点第二位を四捨五入しているため合計が100％になりません。



Q1 AMTって変速中にギクシャクしませんか…？

A ミッションのつながりがスムーズ 状況次第でMモードに切り替えも

変速時に次のギヤを噛み合わせてスタンバイするので、ごく短時間での変速が可能で、いわゆるトルク抜けも少なく変速フィーリングは向上。お乗りいただいた多くのドライバーから高い評価を得ています。また、状況に応じて自在に変速できるマニュアルモードも付いています。

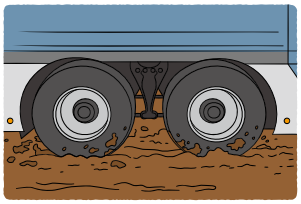
＼実際のところ、どうなの？／

気になるAMTの疑問解決！

AMTが快適で便利とはいっても、乗ったことがなければ不安なもの。そこで、MTに慣れた方々が感じるであろう疑問をQ&A形式で回答する。

Q2 オフロードに弱い印象が…

A 悪路走行に配慮した機能も搭載

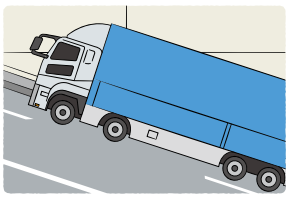


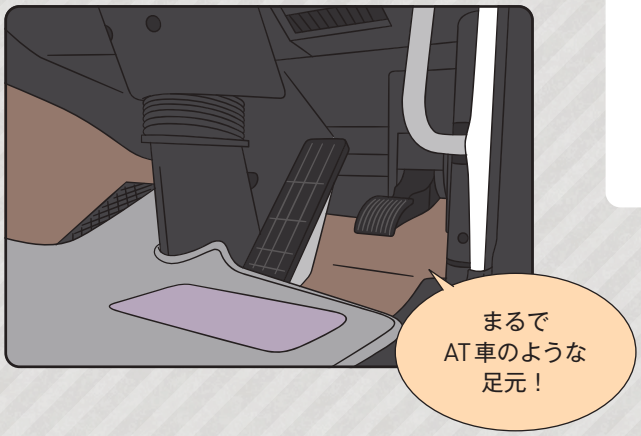
悪路でタイヤが泥濘地にはまった場合は、車体の前後揺り戻しを発生させる「ロッキングフリーモード」が便利です。MT車と同様に、アクセルを踏むと同時にクラッチがつながって前進し、アクセルを離すと同時にクラッチが切れて後退。この操作を繰り返すことで、泥濘地からの脱出が図れます。

Q3 勝手に前進・後退しません？

A クリープを制御できるように！

スーパーグレートで採用しているAMTには、乗用車のATのようなクリープ機能を搭載。微速走行時の操作性が格段に向上しました。また、坂道でのずり下がりを回避するヒルホルダー、坂道発進を補助するEZGO（イージーゴー）も装備。ブレーキペダルを浅く踏み込むとヒルホルダー、しっかり踏み込むとEZGOが作動します。

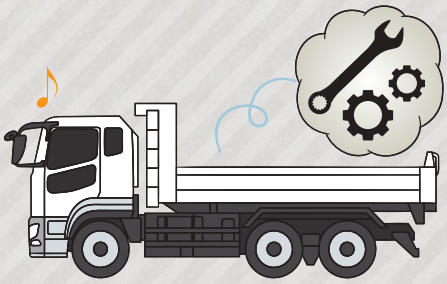




Q4 MTに比べると、どのあたりがラクになっているんですか

A プログラムが変速を行う上、クラッチ操作が不要に

ステアリングコラム左側に配置されたAT･MTの切り替えを行うマルチファンクションレバーにより、ハンドルから大きく手を離すことなく簡単に操作ができます。一般的なATのように、Dレンジでの運転操作だけで路面状況や車両負荷などに応じて、変速操作が自動的に行われるため、運転する際の負担軽減が望めます。



Q5 MTと比較した場合、燃費はどうですか？

A 燃費のばらつき軽減で平均燃費も向上！

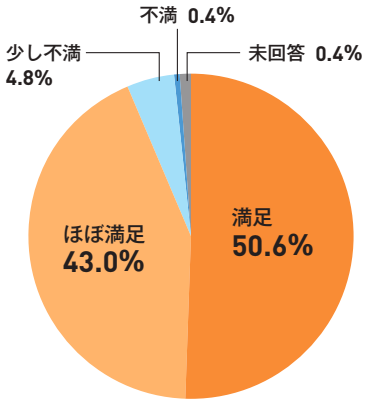
ShiftPilot®は、適切なタイミングでのシフトアップ／ダウンを行うため、省燃費運転につながります。ドライバーの運転技量に頼らず、燃費のばらつきが減るため、平均燃費の向上が図れます。

Q6 AMTはトラブルが多いって聞いたけど…？

A トラブル発生数が減りメンテナンス性も向上しました！

従来のAMTで一部指摘されていたシフト不良に対応し、エアコンプレッサーの変更をはじめとした、さまざまな改良を実施。信頼性を一段と高めました。また、自動調整式クラッチの採用やオイルの長寿命化により、メンテナンスインターバルを延長。整備コストも削減します。

◆ギヤシフト操作に関する試乗アンケート



＊小数点第二位を四捨五入しているため合計が100％になりません。

こちらも試乗会でのアンケート結果。試乗した全国の方々700名のうち、90%以上がギヤシフトの操作性に満足している。

User 1＊会社役員

MT車に戻れないという社員が大半なので、AMT車の導入をこれからも進めようと思います

「ドライバーの採用の際に、『障害があるのでAMT車はありますか』と聞かれました。当社では50％以上がAMT車だと説明し、面接に来ていただきました。スーパーグレートにはダンプ専用の『Aオフロードモード』があり、悪路に適した変速が可能だと紹介したところ、うちでダンプに乗りたいということで採用が決定。AMT車ならそうした方もドライバーとして活躍できるんだなと実感しました。

私自身もAMT搭載のスーパーグレートを運転しますが、操作はとてもラクですね。疲労も軽減されるので、運転に余裕が生まれ、安全にもつながると思います。ドライバーもMT車には戻れないという意見が大半で、これからもAMT車を導入していこうと思っています」

革新のスーパーグレート AMT
User's VOICE

User 2＊ドライバー

街乗りが多いダンプ車にとってAMTの方が圧倒的に便利ですね

「クラッチ操作なしで運転できるので、国道を走る分にはAMT車の運転が圧倒的にラクだと思います。ダンプは基本的に市内などの街乗りがほとんどなので、渋滞のときや、信号のある道などもスムーズに走れるところが便利だなと思います」

MT車のクラッチ操作は、何度も停止する必要のある道だと手間に。AMT車なら、その手間を軽減することができる。

User 3＊会社役員

この業界の人材不足解消の一助としてAMTは最適だと思います

「AMT車は、ギヤ選びに余計な神経を使うことなく、ハンドリング、走行経路、道幅の感覚といったことに集中できるので疲労が軽減されるという話をドライバーから聞きます。

また、幅広い人材の確保のためにも、MT車の経験が浅い女性などがこの世界に入ってきやすくなることで、人材不足の解消の一助になるのではないでしょうか。

AMTは今後、MTに取って代わるだろうと考えています。プロドライバーである我が社の社員も、自宅で乗る車はほとんどAT車で、MTにこだわる必要がなくなっていると感じています。

AMTの能力も非常に高くなっているので、AMT化を社内でも積極的に進めていきたいと思っています」

AMTにより ドライバー不足が解消され、採用の間口が広がることも期待されている。

AMTについて
もっと知りたい方は
QRコードから
チェック

スーパーグレート2023
機能説明動画

カーゴ編　ダンプ編

補助金制度に関するお知らせ

カーボンニュートラル社会の実現に向け、各団体が温室効果ガスの排出を抑える取り組みに対する補助金制度を開始。今回は、EV車と各種充電設備に関する補助金制度と、三菱ふそうの補助金に関連するサービスをご紹介します。

●商用EVトラック

2023年6月27日、環境省は「商用車の電動化促進事業」の募集を開始。電気トラック(EVトラック)やEVタクシーなどを購入する際の費用を、一部補助してくれる制度になります。「eCANTER」では、最大832万9千円の補助が受けられます。今後も対象となる車種を追加する予定となっています。

詳しくはこちら

対象車両

eCANTER

品番
ZAB-FEAVK
ZAB-FEBVK
ZAB-FEB8K
ZAB-FEC9K
ZAB-FED9K
ZAB-FEB8U
2RG-FEB80改
2PG-FEBS0改

募集期間 ~2024年1月31日

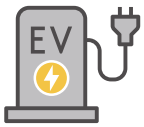
●充電設備

一般社団法人次世代自動車振興センターでは、脱炭素化を目標としたEV・PHV用充電設備の補助制度をスタート。自宅での充電を目的とした普通充電設備と短時間で充電できる急速充電設備の機器費・工事費を50～100%補助します。また、電気自動車を非常用電源として利用できるV2H充放電設備が対象となった補助制度もあります。

詳しくはこちら

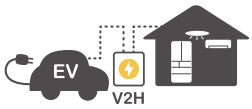
対象設備

普通・急速の充電設備



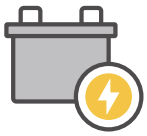
「普通充電器」は、非稼働時間での充電で十分な場合、「急速充電器」は、短時間での充電が必要な場合に適しています。

V2H充放電設備



車への充電に加え、車に溜め込まれた電力を、家などの建物へ供給することが可能です。

外部給電器



電力を取り出すことができる可搬型の装置。家電機器などへ電力を供給することも可能です。

FUSO GREEN LEASE のご案内

三菱ふそうでは、eCANTER導入・運用に必要な事項をパッケージ化したリース商品「FUSOグリーンリース」を提供開始。各種申請業務を代行してくれるため、手間なくEV車へ移行できます。

詳しくはこちら

EV導入にかかる手続きをワンストップで

「FUSOグリーンリース」をご利用いただくと、車両代、契約期間中のフルカバーメンテナンス、充電器や設置工事など、EVトラックの導入から運用までに必要な手続きやお支払いを一本化。スムーズかつ効率的なEVトラック導入をサポートします。

補助金申請業務もお任せを！

各種補助制度の活用には、申請・認可の規定を理解したうえで正確な手続きを行うことが求められます。「FUSOグリーンリース」なら、お客様側での申請手続きは不要です。電気トラック導入支援の経験豊富なDTFSA（※）が補助金申請手続きを行いますので、安心してお任せください。

※「FUSOグリーンリース」の提供会社である、ダイムラー・トラック・ファイナンシャルサービス・アジア株式会社。

未来へ、はこぶ人。

interview

タレント・ボディビルダー

角田信朗さん

大切なものを大切な人のもとに〝はこぶ〟。
私たちがトラックに込めている想いと同じように、自らの
経験や想いを未来へ伝えようとしている人がいます。
元格闘家の角田信朗さんは60代となった現在も
ボディビルダーとして活躍中。
果たしてそのバイタリティの秘訣とは？

取材・文：奈良崎コロスケ／撮影：島村 緑

未来へ、はこぶ人。 interview

1人の男のリアルな生き様を通して何かを感じてもらいたい

自分の目で見て肌で感じたことだけを信じている

――2005年に格闘家を引退して以降、レフェリー、タレント、俳優、歌手と多岐に活躍されてきた角田さんですが、昨年はボディビルの日本マスターズで優勝。さらにスペインで行われた世界選手権のマスターズでも5位入賞の快挙を達成して話題となりました。

角田信朗さん（以下、角田） 自分の力でしっかり身体を作ったことが、正しく評価されたのは嬉しいですね。とはいえボディビルはまだまだマイナーで、参加費も宿泊費も交通費も自腹という、ファイター時代とは全く違う世界。優勝しても高額な賞金をゲットできるわけでもなく、賞状1枚とプロテインなんてこともあります（笑）。それでも常にヒリヒリとした世界に身を置かないとイッキに老けてしまいますから。

――そのモチベーションはどこからくるのでしょう。

角田 62年の人生の中で、夢はほとんど実現させてきました。ただ、これまでの活動で顔と名前を多くの人に覚えてもらったからには、お役目というものがあると思うんですね。同世代の人たちからは「我々の希望の星だ」と。若い人たちからは「あんなふうに年を重ねたい」と。そんな存在でいるために、節制をして身体を鍛え続けている。だから「60代にしてはいい身体していますね」なんて褒め言葉をもらっても、ちっとも面白くないんです。そもそも僕は超人を目指して空手を始めたので。周囲は笑っていたけど、愚直にコツコツと続けたことでキラキラと輝くことができたし、これからも彼らが目指す超人になりたい。いわゆるアンチもいますけど、別に構いません。万人に支持してもらおうとは思わない。これからの世の中を作っていくであろう、たった1人の心に響けばいい。そのためなら99人全員を敵に回しても僕はかまわないんです。

――いわゆるインフルエンサー的な考えとは真逆なのですね。

角田 その通りです。SNSが全盛になって、みんな登録者数とかフォロワー数とか数字を追っかけてばかりいるでしょう？ でも数字って、決してリアルではないんですよ。

例えばフォロワーを買っている人だっている。数字に振り回されるとロクなことがないんです。僕は自分の目で見て、肌で感じたことだけを信じる。1人の男のリアルな生き様を発信し続けて、そこから何かを感じてもらうしかない。

経済の根幹を担うドライバーたちへ想いをこめた楽曲

――角田さんといえば、パチンコ

実はトラックと縁のある角田さん。今回の読者プレゼントであるトラックドライバー応援ソングCD「SOUL WIND ～魂の風にのせて～／WING HAPPINESS」とボディビル大会のダイジェストDVD「角田信朗61歳の挑戦」への想いも語ってくださいました。応援ソングは公式サイト（https://kakuda-nobuaki.com）にてチェックを。

Nobuaki Kakuda

タレント、ボディビルダー。1961年生まれ。大阪府堺市出身。空手家としてさまざまな大会で好成績を収めた後、1991年に総合格闘技団体リングスに参戦、K-1でも活躍した。現役引退後は歌手や俳優としても頭角を現し、明るいキャラクターでお茶の間の人気者となった。

機「花の慶次」シリーズの楽曲群をはじめとした歌手としても知られていますが、昨年はトラックドライバー応援ソング「SOUL WIND～魂の風にのせて～／WING HAPPINESS」をリリースされました（ENEOSウイングのガソリンスタンド等で配布されている非売品のCD）。

角田　あるご縁をきっかけに、楽曲からMVの制作まで全面的に任かせていただき完成した自信作です。おかげ様でトラックドライバーの方たちから大好評です。くれぐれも運転中に盛り上がりすぎて安全運転を忘れないようにしてくださいね（笑）。

――作詞も角田さんが担当されていますね。

角田　トラックドライバーの想いを、どれだけ反映させられるのか？それを第一に考えて、あらゆる情報を仕入れて熟考しました。

――「ハンドル握るその手に希望を」という出だしから、グーッと盛り上がります。

角田　トラックドライバーの心情が凝縮した、いい歌詞になっているでしょう。自分でも、よくこんなものが書けたなって驚きます。あのときは神がかっていました（笑）。格闘家はリングに立ったら1人で戦わないといけない。トラックドライバーも運転中は1人きり。孤高の職業という点で共通しているので、シンパシーを感じるんです。

――若いころから、まったく声量が変わらないのが驚きです。

角田　そこは筋トレのおかげもあるし、ボイトレも受けています。歌うだけで精一杯になってしまうといけないので。余裕があると情感をつけて世界観を構築することができるんですよ。

――最後に、トラックドライバーの皆さんへ応援メッセージをお願いします。

角田　お客様の大切な荷物を運ぶトラックドライバーは、とても過酷なお仕事ですよね。運転だけではなく、荷物の上げ下ろしも重労働。それでも走り続けなくてはいけない。物流を止めるわけにはいかない。「自分たちは日本経済の根幹を支えている存在なんだ」、そんな誇りを胸に仕舞っておいてほしいという願いを込めて「SOUL WIND」を作りました。僕もまだまだ日本を応援するためにさまざまなことに挑戦していきます。皆さん同様、立ち止まるわけにはいきません。これから先もシャレにならないジジイを目指していきます！

Present!!

角田信朗さんのサイン色紙・応援ソングCD・ボディビルDVDを各1名様にプレゼント

応募方法はP.19をチェック！

トラックドライバー応援ソングCD「SOUL WIND～魂の風にのせて～／WING HAPPINESS」

ボディビル大会のダイジェストDVD「角田信朗61歳の挑戦～2022年日本から世界へ～マスターズボディビル選手権完全密着ドキュメント」

＼キャンター 60周年特別企画！／

第3回 CANTER検定

2023年はCANTER誕生から60周年の節目の年です。
特別企画として、CANTERの歴史をクイズ形式で振り返る
「CANTER検定」を開催。ぜひチャレンジしてみてください！

今回は、90年代～00年代前半を振り返ります！

問1

1993年にデビューした6代目キャンターには
さまざまな車種がありました。
実際に作られたものはどれでしょう？

Ⓐ 救急車　Ⓑ レッカー車　Ⓒ 献血バス

問2

1999年には、オーバーフェンダーを付けて
フロントトレッドの幅を広げた改造車を開発。
特に●●用として人気を博しました。

Ⓐ ミキサー用
Ⓑ 高所作業用
Ⓒ 軌道兼用

問3

2002年、「●●●● FIT」をコンセプトに8年7カ月ぶりのフルモデルチェンジを敢行し、7代目キャンターが誕生しました。さて、何が入るでしょう？

Ⓐ JUST
Ⓑ GLOBAL
Ⓒ SMART

問4

7代目キャンターが発売された2002年度、三菱ふそうはトラック・バスの国内市場シェアでトップを獲得。そのときのトラックの割合は？

Ⓐ 約20%　Ⓑ 約30%　Ⓒ 約40%

正解はP.19をチェック！

三菱ふそうからのお願い

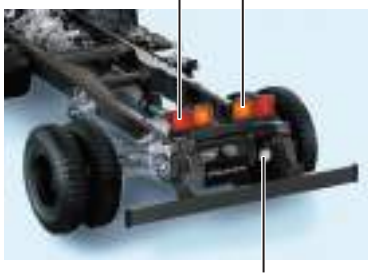
大中小型トラック・バス

長期使用車両の灯火装置の点検について

長期使用過程（10年を超える）車両においては、結露等によりランプ内に水が浸入してショートし、最悪の場合発煙・発火に至ります。また、飛び石によるレンズ破損やバルブ交換時のソケットの閉め忘れ、ゴムパッキンの劣化や噛みこみ等によっても、水が浸入する可能性があるため定期的な点検をお願いします。劣化、破損等が認められた際には、交換をしてください。
なお、レンズ部に著しい汚損等が確認されるものについては、特にご注意をお願いいたします。

●灯火装置の位置と名称

※写真は'04年型ファイター



●レンズ部の曇りの状況

フロント方向指示灯の曇り

●ソケットの腐食状況とバルブの曇り状況

ソケットの腐食

バルブの曇り

●不具合事例

●ランプ類の日常（運行前）点検について

- 運転席の各スイッチを作動させ、各ランプの点灯、点滅状態を点検します。
- ブレーキペダルを踏み込んで、ストップランプが点灯するか確認します。
- ギヤを後退にしたとき、後退灯が点灯するか確認します。
- 各ランプ類のレンズの汚れや損傷がないか点検します。
- 点検で点灯や点滅しないときは球切れやヒューズ切れが考えられます。不具合部品を交換してください。
- 不具合部品を交換しても点灯や点滅しないときは、お近くの三菱ふそうサービス工場で点検をお受けください。

注意！

- バルブは必ず規定の物（電圧、ワット数）を使用してください。
- バルブの交換を行うときは必ずスタータースイッチを“LOCK”に、各スイッチを“OFF”にしてから行ってください。

※車種・モデルにより点検方法が異なります。詳しくは各車両の取扱説明書を確認の上、忘れずに日常点検・交換を行ってください。（掲載している内容は中型トラックを例として掲載しています。）

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

FUSO INFORMATION

リリース

国内商用車メーカー初の オンラインパーツショップが誕生！

トラックの日々の点検や整備等を行う際、フィルターやベルト等の交換が必要になることがありますよね。ただし販売店の営業時間内に足を運んだり、電話でオーダーしたりするのは難しいことも……。そのような状況に便利な、国内トラックディーラー初※1のオンラインパーツショップ「三菱ふそう_ショップ」がついにオープンしました。

こちらのショップでは時間帯や曜日を問わず※2、パソコンやスマートフォンからいつでも商品のオーダーが可能。三菱ふそう純正補用部品や各種アクセサリーだけでなく、オンライン限定販売の商品を幅広くお買い求めいただけます。

※1 MFTBC調べ
※2 システムメンテナンスなどで、一時的に当サービスをご利用いただけない場合がございます。

取り扱い点数は5万点以上！

通常整備で使用する各種補用部品からアクセサリーまで、車種を問わず豊富なアイテムを取りそろえています。三菱ふそうオフィシャルグッズなど、オンライン限定商品もご購入いただけます。

「三菱ふそう_ショップ」ホーム画面

「三菱ふそう_ショップ」ご利用方法

現在のお取引状況によって登録方法が異なります。
＊一部販売店では当サービスに対応していない場合がございます。

三菱ふそう販売店にて顧客登録されたことのあるお客様

三菱ふそう販売店にて顧客登録をされたことのあるお客様は、既にご登録いただいている情報を基に当サイトのご登録を簡略化いただけます。最寄りの販売店からお申し込みください。

上記以外の新規のお客様

右のQRコードを読み取っていただくか、下記のリンクから直接アクセスいただくことでサイト上から登録が可能です。

「三菱ふそう_ショップ」
https://shop.mitsubishi-fuso.com/mftbc/ja/

「三菱ふそう_ショップ」へのアクセスはこちら

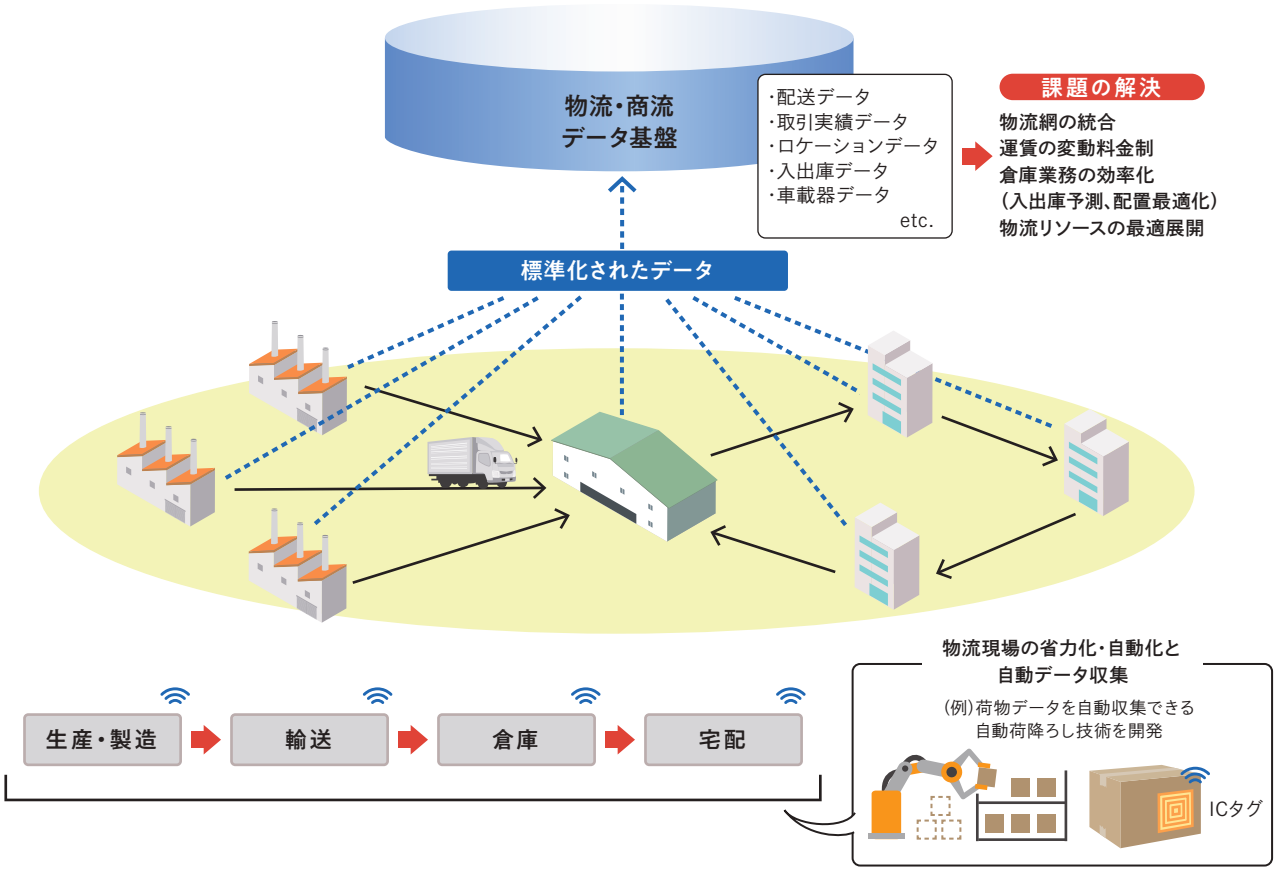
イベント

オーストラリア市場で 新型「eCanter」がデビュー

2023年5月18～21日にオーストラリア・ブリスベンで開催された「ブリスベン・トラックショー」において、「eCanter」新型モデルを同国で初めて公開しました。

近年、気候変動対策に力を入れているオーストラリア。2021年に市場に投入した「eCanter」従来モデルは、複数の大手物流企業に採用されてきました。2023年には新燃費基準が発表予定で、電気自動車の普及につながることが見込まれる中、大きく進化した新型モデルの展開で、オーストラリアの輸送業界を支え続けます。

会場に展示された新型「eCanter」。



今さら聞けない
トレンド用語
ビジュアル解説

すまーとぶつりゅう

【スマート物流】

労働力不足や低生産性など物流業界が抱える諸課題を、AIやビッグデータといった最新のテクノロジーを活用して解決し、サプライチェーン全体の最適化を図っていくというのが「スマート物流」です。「スマート物流サービス」は、内閣府のSIP第2期課題の一つに選定され、国家プロジェクトとして5年間にわたって研究開発が行われました。

上の図は、その研究開発が目指した、最適化された物流の姿のイメージです。大きなポイントの一つは、物流各社・メーカー・小売等のデータ、IoT等で常時吸い上げられる膨大なデータ、交通情報などを集積して「物流・商流データ基盤」を構築し、課題解決につなげていこうという点。もう一つのポイントは、サプライチェーン上の各段階において、個品単位の情報を正確に把握・収集して物流・商流基盤に提供すると同時に、省力化・自動化を進めていこうという点です。

SIPでの研究開発は2022年度で終了し、最終成果報告書は「30%の生産性向上を目指す」と謳っています。今はその成果の社会実装を目指し、企業の枠を超え業界単位、あるいは地域単位で、データの標準化・共有、拠点集約や共同輸配送など、さまざまな取り組みが展開されています。

スマート物流は、SDGsの達成にも貢献

スマート物流は、トラック台数の削減等によるCO_2排出の削減、エネルギー消費の削減、フードロス等の余剰廃棄の削減などで、主に環境面においてSDGsの達成にも貢献するものです。

注目キーワード　SIP（戦略的イノベーション創造プログラム）

SIP（戦略的イノベーション創造プログラム）とは、科学技術イノベーション実現のために2014年に創設された国家プロジェクト。内閣府に設置された総合科学技術・イノベーション会議が司令塔機能を担い、産官学連携の下、基礎研究から実用化・事業化に至る出口戦略を明確にして研究開発を進めていきます。2018年度からの第2期は、12の課題が選定されています。

三菱ふそうユーザー

Ranking & Voices

**三菱ふそうユーザーの皆さまのパーソナルに迫るアンケートを実施。
さまざまなご回答の中から編集部がピックアップしてご紹介します。
引き続きプレゼント応募フォームからのご回答をお待ちしております。**

07/08号のアンケートテーマ

夏に食べたい料理は？

冷やし中華。
「冷やし中華始めました」を見たら食べたくなります。
岩手県・男性

編集部より
もう10年以上前ですが、芸人さんの曲でも有名ですね(笑)

ところてん。
三杯酢、黒蜜、食べ方いろいろ。
福岡県・男性

編集部より
僕のおすすめはだし汁かめんつゆです！

帯広名物豚丼。
北海道・男性

編集部より
ガッツリ系の丼は夏バテにも効きそう！

ゴーヤの佃煮。
茹でて苦味抜きしてから、酒、砂糖、醤油と煮詰めます。ビールと合います。
神奈川県・女性

編集部より
とても美味しそう……作ってみます♪

とうもろこし。
子供の頃、夏になるといつも食べていたのを思い出します。
千葉県・女性

編集部より
しょう油を塗って焦げ目をつけた焼きとうもろこしも夏の風物詩！

まとめ
他にも、そうめんなどの冷たい麺類、スープカレーや坦々麺などの辛い食べ物など、さまざまなメニューが挙がっていました。読んでいるとお腹が空いてきます！

運転中の眠気覚まし、どうしてる？

駐車スペースで仮眠を取る。
青森県・男性

編集部より
やっぱり仮眠が一番です！

パーキングかコンビニに寄って一息コーヒータイム！
千葉県・女性

編集部より
コーヒーブレイクは気分転換にも◎

大声で歌ったり、腕を動かしたりします。
静岡県・女性

編集部より
血の巡りが良くなって目も覚めそうですね

フェイシャルシートで顔を拭きます。
愛知県・男性

編集部より
洗顔できない時でもサッと拭けるしいいですね

くしゃみが出るぐらいスースーするガムを噛む！
兵庫県・女性

編集部より
確かに刺激が強いと頭がスッキリしそう！

まとめ
大多数の方々が「仮眠」という回答でしたが、意外に「大声で歌う」という答えもチラホラ。他には「エナジードリンクで眠気覚まし」という意見も……。皆さまお疲れさまです！

次回の募集テーマは…

「○○の秋」と言えば？

「食欲の秋」「芸術の秋」「読書の秋」と、趣味が捗るこの季節。皆さまにとって「○○の秋」と言えば何が入りますか？ その言葉が入る理由も併せて教えてください。

好きなSA・PAはどこ？

一昔前は眠気覚ましやトイレ休憩として利用することが多かったSA・PAですが、ここ数年は観光地化するほど楽しめるスポットも。お気に入りのSA・PAがあれば、その理由も一緒に教えてください。

ご回答いただいた内容は「2023 11/12号」にて掲載の予定です

アンケート回答方法

スマホ＆PCから簡単にご回答いただけます

スマートフォンから

PCから https://forms.gle/zeMfMnWJw2HiRFx68

回答締切
2023年10月31日(火)

※ご記入いただきました内容は「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バスのホームページをご覧ください。

Present

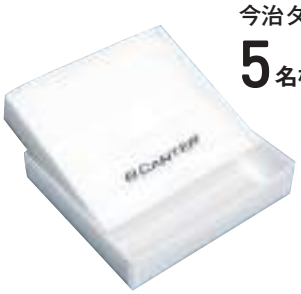
アンケートにご協力いただいた方に
貴重なサイン色紙やFUSOオリジナルグッズをプレゼント！

角田信朗さん
サイン色紙
1名様

角田信朗さん
トラックドライバー
応援ソングCD **1**名様

三菱鉛筆
3色ボールペン
8名様

角田信朗さん
ボディビルDVD
1名様



今治タオル
5名様

プルバックカー
（Canter）
3名様

プルバックカー
（eCanter）
3名様

スタンドワイヤレス
充電器
5名様

応募方法

スマートフォンから

PCから

https://forms.gle/zeMfMnWJw2HiRFx68

応募締切
2023年10月31日（火）

※ご記入いただきました内容は「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはいたしません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バスのホームページをご覧ください。

＼キャンター60周年特別企画！／

第3回 CANTER検定 » 解答コーナー

問1 1993年にデビューした6代目キャンターにはさまざまな車種がありました。実際に作られたものはどれでしょう？

答え Ⓐ救急車

キャンターをベースにした高性能救急車「ディアメディック」は、狭い道でも動かしやすい機動性、広い患者室など、搬送中の患者への負担軽減を配慮した装備を多数搭載していました。

問2 1999年には、オーバーフェンダーを付けてフロントトレッドの幅を広げた改造車を開発。特に●●用として人気を博しました。

答え Ⓑ高所作業用

コンパクトなサイズ感かつ高積載化という難しいニーズに見事対応。キャンターは多数モデルチェンジを重ねていますが、同じ規格の改造車は今もラインアップされています。

問3 2002年、「●●●● FIT」をコンセプトに8年7カ月ぶりのフルモデルチェンジを敢行し、7代目キャンターが誕生しました。さて、何が入るでしょう？

答え Ⓑ GLOBAL

海外からの評価をさらに高めるため、車室内空間の拡大や移動性・快適性・安全性の向上を追求。また、環境への配慮も意識した、新世代のキャンターとして発売しました。

問4 7代目キャンターが発売された2002年度、三菱ふそうはトラック・バスの国内市場シェアでトップを獲得。そのときのトラックの割合は？

答え Ⓑ 約30%

2002年度、トラックのマーケットシェアは30.5%を記録。バスの36%と合わせて、10年連続で首位の座につきました。また、全世界におけるトラック・バスの販売台数は15万5千台となり、前年に比べ10%増となりました。

➡ 問題はP14にあります。

FUSO magazine No. 86 | 2023 Sep./Oct.

ついにそのときがきた、未来が日常になる日が。

新型eCanterは、三菱ふそうが満を持して送る、最新の電気トラック。
1型式⇒28型式に大幅に増えたバリエーションにより、様々な架装のニーズに応え、
また、車両に合わせた3サイズのバッテリーにより、用途に合わせた航続距離を提供。
この2つのパワーアップにより、電気トラックは、
もう遠い未来の特別な存在ではなく、日常当たり前に使う、身近な存在に。
2050年脱炭素社会の実現に、静かでクリーンな街に、また一歩近づきました。

新定番

新型 電気トラック
eCANTER

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

三菱ふそう
公式アカウント

スマホのカメラでQRコードを読み込むだけ！

三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com

発行　三菱ふそうトラック・バス株式会社　〒211-8522 神奈川県川崎市中原区大倉町10番地