

もっと走る もっと運ぶ もっと稼ぐ

FUSO

2019 Jul. Aug

07.08

magazine No.70

小型トラックの進化を担う

新型キャンター誕生





株式会社サンノウ興業
代表取締役: 佐々木浩二

掘削から残土処理まで完結することで 同業他社との差別化を実現

株式会社サンノウ興業は、平成12年設立の比較的若い会社ながら、トラックの保有台数・重機の保有台数ともに、残土処理業では都内有数の規模を誇る。起業から現在までともに会社経営を行う代表取締役・佐々木浩二氏と弟の専務取締役・浩氏を訪ねた。

20代の頃に私と弟でダンプカーを1台ずつ手に入れて、仕事を始めたのがこの会社の始まりです。最初の頃は残土処理だけでなく、ダンプカーでできる仕事は何でも引き受けました。事業を少しでも早く軌道に乗せたいと思い、3〜4年は弟と二人三脚で休みも惜しんで働きました。収入は給料よりも、トラック購入などの事業資金にあてました。5年目を過ぎた頃からひとりずつドライバーと車両を増やし始め、いまに至っています。

——会社創業の経緯と、現在の業務内容をお教えてください。

マンション新築工事を中心とした
残土処理業がメインの業務

C O N T E N T S

03 - Our Pride

株式会社サンノウ興業
代表取締役 佐々木 浩二

06 特集1 小型トラックの進化を担う 新型キャンター誕生

08 特集2 この夏食べたい! SA・PA「冷し麺」

10 - 街角クリニック Vol.4 戦国武将たちの診療カルテ

12 - ゆらりバス時間 Vol.4 街の顔 路線バスカラーリング

13 - トリビアコラム 第14回 納豆のトリビア

14 - Front's Eyes アイドリング運転の頻度が高い 「キャンター」「ローザ」の DUONIC用クラッチダンパーについて

15 - 一度は食べたい! 漁港めし Vol.4 読谷村漁業協同組合

From Editors

FUSO
magazine No.70
2019 Jul. Aug



表紙Photo: CANTER撮影用特別仕様車

©FUSO magazine 本誌掲載の記事、写真、イラスト等の無断複写、転載を禁じます



いわれましたが、現場から残土置き場までの距離が短ければ、トラックも効率的に使えるコストダウンになります。当社の仕事は都内が一番多いので、私としては成功するだろうと考えて、京浜島を開業しました。都内には残土を受け入れる場所が少なく、同業者も利用しますし、いまでは当社の強みになっています。

実は解体の仕事をやらないかという話もあったのですが、私も専務もダンプと土をいじる仕事が好きなので、手を広げず今後も残土処理に特化していくつもりです。今のお客様を大切に、堅実に仕事をしながら、新しいお客様を増やしたいと考えています。

GPSやモニターを駆使して 車両や離れた営業所を管理

——トラックの配車や運行管理などは、どのように行っているのでしょうか？

会社の経営と営業は私が担当していますが、専務が配車や運行管理、人事などを担当しています。本社の1階には各営業所の車両駐車場と、残土置き場を全て映し出しているモニターがあり、各置き場の残土量や碎石の残量を管理することができ、各営業所の状況を把握して、それぞれに指示を出しています。

トラックには全車GPSを搭載していますので、パソコンの画面でどこにいるのか確認できます。残土の輸送に関しては、お客様からトラックが足りなくなったからすぐ回してくれ、という突発的なオーダーもよくあるのですが、そうしたときにも画面を見て、現場に一番近いトラックを手配することが可能です。この業界では、同業他社はライバルであると同時に仲間という側面もあり、同業者からの依頼も多いので、横の繋がりは大切にしています。また、トラックの動線を管理していて、気になることがあるとその都度指示を与えています。1日に100台を超える配車が必要なこともあり、自社のトラックで足りない時は、他社から借りて配車を組み立てることもあるのです。

——三菱ふそうのお付き合いのきっかけをお教えてください。

以前、中古のキャタピラーの重機を購入した際に、キャタピラーのメンテナンスの担当から三菱ふそうを紹介してもらいました。それが平成16年ぐらいで、それからの付き合いです。13年前に購入したトラックを重機の回送車に使っていますが、いまだに現役で走っています。故障が少ないのはいいですね。オイル交換になかなか行けないときにも、三菱ふそうの担当が交換に来てくれるので助かっています。



重機作業からダンプ輸送、残土の 処理まで一連でできるのが強み

——残土処理業としては後発かと思いますが、どのような経営方針をお持ちですか？

創業当時から現在まで、「依頼された仕事は100%断らない」をモットーにしています。その一方で、「会社・仕事の体制を作る」ことに全神経を集中させて、重機やトラックの種類と台数を充実させ、自社の残土置き場を所有することを目標としました。いまでは重機55機、トラックも小型・中型・大型が64台、残土置き場も本社を含め4カ所で営業しています。

同業他社は、小型専門、大型専門というところが多く、積載量の異なるトラックや重機を、多数保有しているところは都内にはあまりありません。現場の大きさに関わらず、重機での掘削から残土処理まで、一連の作業を自社のみで完結できることで、他社との差別化を図っています。また、これにより経費も削減できます。

京浜島の残土置き場は平成29年に開業しました。都内の土地は高いですから、同業者からは大丈夫なのか、採算は取れるのかと



株式会社サンノウ興業

大田区山王にある本社の他、都内に京浜島事業所、横浜に青葉営業所、千葉に木更津営業所を置く。各施設には残土置き場を有し、碎石販売や同業他社からの残土受け入れも行っている。

東京都大田区
代表取締役：佐々木浩二
会社設立：平成12年
社員数：100名
保有車両数：68台



特集1 小型トラックの進化を担う

新型キャンター誕生

街中を駆け巡り、大切な荷物を安全に、確実にお届けする。
 そんな役割を担う小型トラックに、いま求められる性能、機能とは……。
 安全性能、燃費・クリーン性能、快適性等を改めて磨き抜いたという
 新型キャンター。その進化のほどを追ってみた。



優れた環境性能と燃費性能を証明

改良型エンジンの搭載や排出ガスシステムの見直しなどにより、平成28年排出ガス規制に全車が適合するとともに、高度な環境性能の証である九都県市指定低公害車「超」レベル(平成21年基準)も全車が取得した。また、元々クラストップレベルにあった燃費性能もさらに向上。平成27年度重量車燃費基準+5%/+10%達成に加え、+15%を達成した車種も設定されている。これらの優れた環境性能と燃費性能には、従来より三菱ふそうが磨き上げてきた先進技術、BlueTec®テクノロジー(高効率エンジン+再生制御式DdF+BlueTec®排気後処理装置)、デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」が大きく貢献していることは言うまでもない。



自動車NOx-PM法
平成28年規制適合車



低公害/低燃費
九都県市指定低公害車
(平成21年基準「超」レベル)



平成27年度
重量車燃費基準
+15%達成(一部車種)

DUONIC 2.0 新H7ギアーズ

エンジン始動の際には必ず「エコモード」がオンの状態となる新エコモードを採用。実用燃費のさらなる向上を実現している。



デュアルクラッチ式AMT「DUONIC 2.0」

安心の稼働を支える

3つの先進の安全装置を標準装備

GVW7.5t以下車に先行して搭載されていた3つの先進の安全装置が、新型キャンターではGVW7.5t超車にも搭載された。なお、このAEBs、ESP®、LDWSの3装置は、ASV減税の対象となっている。

■衝突被害軽減ブレーキ(AEBs※)☆

フロントバンパーに備えた高精度ミリ波レーダーが、前方の走行車両または静止車両、歩行者(動いている人のみ)を検知。衝突の危険を察知すると、その時々車間距離や走行状況に応じてドライバーに警報を発し、ブレーキを自動的に作動(一定の条件があり)。衝突回避や衝突被害軽減の支援を行う。

■車両安定性制御装置(ESP®※)☆

カーブでの横滑り、横転等の危険性が生じた場合、エンジン駆動力や4輪のブレーキ力を最適に制御。車両姿勢を適正にして、横滑り等の危険を回避できるようサポートする。

■車線逸脱警報装置(LDWS※)

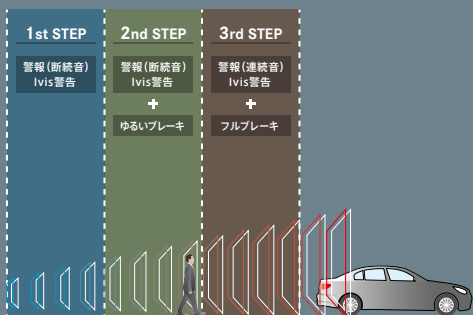
高速道路等でウインカー操作を行わず、車両が車線を逸脱した場合、白線認識カメラ(黄線も認識)がその逸脱を検知。ドライバーにブザーとメータークラスター内のLEDで注意を喚起し、安全走行をただちに促す。(車速60km/h以上になると作動)

※AEBs: Advanced Emergency Braking System / ESP®: Electronic Stability Program / LDWS: Lane Departure Warning System / ☆: AEBsとESP®は、高床4WD車を除く。

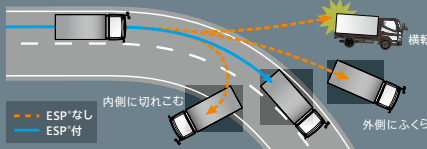
AEBs 前方の車両や歩行者(動いている人のみ)を検知して、警報とブレーキ作動により衝突回避や衝突被害軽減を支援



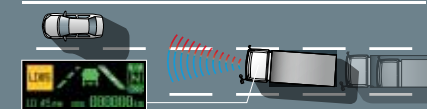
■Ivis表示による警告



ESP® 滑りやすい路面状態のコーナリングで、車両姿勢を安定させ、横滑りや横転等を抑制



LDWS 車線を逸脱した場合、ドライバーに警報し、事故を最小限に抑制



平成28年排出ガス規制適合に伴い、改良型エンジンを搭載

NOx(窒素酸化物)の規制値が大幅に強化された平成28年排出ガス規制。その適合に伴い、新たな改良型エンジンが搭載された。クリーン性能の向上はもちろん、優れた燃費性能も実現。さらに最大トルクを増大させ、その発生回転数の低回転化も図り、トルクフルな走りと低燃費を両立させている。

■最大トルクの増大

81kWエンジン: 2600N・m ↓ 4300N・m
 96kWエンジン: 3000N・m ↓ 4300N・m
 110kWエンジン: 3700N・m ↓ 4300N・m
 (129kWエンジンは増大なし)

増大された最大トルクが生み出す力強い走行性は、運転のしやすさを高め、ドライバーのストレスを大きく軽減してくれるだろう。

JOBDI(車載式故障診断装置システム)への法規対応(車両総重量75t超車)

排出ガス規制の強化に伴い、従来より高度・精密化している排出ガス低減技術。これに対応する高度な車載式故障診断装置システム(JOBDI)を、装備義務付けする法規に対応した。車両自体が排出ガス対策装置の異常を検知・監視して、万一の異常発生時には警報表示を行う。

安全・快適性を高める新機能がドライバーを優しくサポートする

■ブレーキ摩耗インジケーター

ブレーキパッドが過度に摩耗するとセンサーが反応。メータークラスター内のインジケーターが点灯し、危険な状態が近づくことを警告する。(ドラムブレーキ車を除く)

■助手席大型2面式ミラー(電動格納式)

車両左側方を下部の広角ミラーで広く映し出し、視認性を向上。左折時の巻き込み事故抑制に貢献する。
 (ダブルキャブ車を除く全車にオプション)



■Bluetooth®対応オーディオ

スマートフォンなどBluetooth®の機能を持った機器と接続でき、AUX端子、USBスロット、MP3/WMAレシーバーも搭載。Bluetooth®電話機能を使ったハンズフリー通話も可能。

トラック本来の使命を改めて見つめ直し、様々な進化を遂げた新型キャンター。そのすべては、ビジネスを強力に後押しする新性能に他ならない。ドライバーのために、そしてお客様のために、小型トラックの進化を担い続けるキャンター。その力強く着実な歩みは、決して留まることはないだろう。

※BlueTec®, DUONIC®, ESP®はDaimler AGの登録商標です。※Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の商標または登録商標です。※WMA (Windows Media™ Audio) は米国マイクロソフト社の米国およびその他の国における商標または登録商標です。



東北自動車道／矢巾PA(下り)

定番

盛岡冷麺 880円
岩手3大麺の一つ盛岡冷麺。コシの強い手打ち麺とさっぱりとした鶏、豚、牛を10時間煮込んだスープとのハーモニーが絶品です。



東北自動車道／羽生PA(上り)
鬼平江戸処

限定

辛み大根おろしそば 880円
池波正太郎氏がよく愛した、1884年創業の老舗「神田まつや」が監修。辛み大根に、カラッと揚げた生の桜海老とカイワレを和えて食べればさっぱりとした逸品です。フードコート「本所さなだや」で提供。

関越自動車道／赤城高原SA(上り)

定番

天ぷらとへぎそば 1280円
つなぎに布海苔を使ったコシの強いそばを、片木(へぎ)と呼ばれる板状の器に一口づつ盛り付けて提供。十日町「小嶋屋」監修。



常磐自動車道／友部SA(上り)

限定

友部の冷やし中華 900円
茨城大橋醤油の天然醤油に黒酢をブレンドしたスープと地粉「絹の波」100%の超極細麺。茨城の美味を凝縮した自慢の冷やし中華です。

NEXCO東日本



新東名高速道路／NEOPASA浜松(上り)

新作

桜えびとしらすのサラダうどん 1080円
もちっとした自家製麺に釜揚げ桜えびとしらすを贅沢に盛りつけ。大根おろしとしやしきしゃした水菜との相性も抜群です。



新東名高速道路／NEOPASA岡崎(上下集約)

定番

八丁味噌まぜめん(冷) 1100円
岡崎名物八丁味噌を使った肉味噌を冷たいうどんとたっぷりの薬味と混ぜ合わせていただきます。地元の行列店大正庵釜春が提供。

東北北陸自動車道／長良川SA(下り)

定番

梅おろしうどん 880円
疲労回復効果抜群の梅干しと大根おろしは鉄板の組み合わせ。後味もさっぱりした、夏にぴったりのメニューです。



東名高速道路／三方原PA(下り)

新作

冷し担々麺 780円
濃厚でピリ辛の担々スープに、こく旨の味噌味のひき肉がベストマッチ!暑い夏にぴったりの食欲をそそる逸品です。

NEXCO中日本



大分自動車道／山田SA(上り)

限定

別府冷麺 850円
毎年期間限定で提供される人気の別府冷麺が今年も登場。太くコシのある麺と、透き通った酸味のあるスープが特徴です。



阪和自動車道／岸和田SA(上り)

定番

紀州冷やしうどんとめはり寿司 900円
紀州南高梅の梅肉を練りこんだ見た目にも鮮やかな一品。ほのかな酸味が爽やかな味わいです。和歌山名物めはり寿司もセットで提供。

高松自動車道／豊浜SA(下り)

定番

冷やし肉ぶっかけうどん 720円
人気うどん店「将八うどん」が高速道路初出店。店内で製麺し、注文が入ってから茹で上げた麺に、大きな肉と銭カマをトッピング。



徳島自動車道／上板SA(上下)

新作

すだち鶏天冷やしぶっかけうどん 790円
冷たいぶっかけうどんにすだち鶏の天ぷらと夏野菜をトッピング。彩り豊かで、爽やかなすだちの香りが際立つ、夏らしい一品です。

NEXCO西日本



特集2 この夏食べたい!

SA・PA「冷し麺」

SA・PAグルメがますます熱くなっています。
これを目当てに出かけたくなる、とっておきの「冷し麺」を
NEXCO広報の皆様にご紹介いただきました。
つるっと喉ごしのよい冷し麺の中から、
注目メニューとこの夏登場の新作を公開しましょう。

日本人は、無類の麺好きといわれています。今回、NEXCO東日本、中日本、西日本各社の広報ご担当者のご協力で、全国のSA・PAでいただける「冷し麺」情報をお伺いしたところ、60ものメニューが集まりました。

中でも目を引くのが、地産地消のオリジナルメニュー。地粉で打った麺や、地元産の夏野菜をたっぷり使ったメニューなど、農家との絆から誕生したメニューも多いそうです。

昔ながらの郷土料理にも、冷し麺の層の厚さが際立ちます。岩手県の「盛岡冷麺」、群馬県の「ひもかわうどん」、新潟県の「へぎそば」、愛知県の「ぎしめん」、香川県の「ぶっかけうどん」、熊本県の「太平燕」など。多彩で美味、こでしかいただけない逸品揃い。この夏、高速道路を利用した際、ぜひ味わってみてはいかがでしょうか?

NEXCO東日本

Passat 蓮田が2の夏オープン

東北自動車道 蓮田SA(上り)がこの夏、NEXCO東日本最大級の施設として生まれ変わります。現在と比べ、駐車マスが約3倍となり、大型車約120台、小型車350台が駐車できる他、商業施設も約2倍と大きく拡張し、22のショップがオープンする予定です。

NEXCO西日本

「夏のうまいもんメニュー」フェアを関西、四国、九州エリアで開催

旬の夏野菜やご当地食材を使ったメニューやスタミナメニューなど、夏にぴったりの各店自慢のイチオシグルメが登場します。8月31日まで。

戦国武将たちの診療カルテ

戦国武将たちの死因

まずは天下に轟く大物たちのカルテをのぞいてみよう。

織田信長、享年49歳。目立った外傷や病歴もなく、飲酒の習慣もなし。味の濃い食事を好み、塩分過多、睡眠不足の可能性あり。高血圧症の疑いが強い。

豊田秀吉、享年62歳。40代後半より眼病、脚気、手足の神経痛等の既往歴、晩年認知症の疑いあり。最終臨床診断名は尿毒症と脚気。

徳川家康、享年75歳。戦国乱世に終止符を打つことができたのは、自身の健康に対して並々ならぬ関心を抱き、配慮していたからといえる。家康は43歳の時に背中にできた腫瘍が悪化し、生死をさまよう重体に陥ったことをきっかけに、人一倍健康維持に努めるようになった。鷹狩りに出かけて鯛の天ぶらを食べて食中毒に陥るが、鯛の天ぶらで死んだのは誤りで、死因は胃がん。末期のステージ4と診断されている。

武田信玄、享年53歳。温泉好きで水洗トイレも導入し、健康意識が高かった信玄も胃がんに侵され天下取りはできなかった。

上杉謙信、享年49歳。「越後の龍」と呼ばれた彼は剛で用を足しているときに倒れてこん睡状態に。意識を取り戻すことなく、4日後に死亡。死因は高血圧による脳卒中といわれている。

伊達政宗、享年70歳。幼少期に患った痘瘡

の後遺症で「独眼竜」に。江戸に向かう道中に体調を崩し衰弱。腹水らしき腹部膨隆の兆候。臨床診断はがん性腹膜炎。

名だたる戦国武将は健康寿命が長かった

真田信繁（幸村）の兄、真田信之、享年93歳。宇喜田秀家は享年84歳。徳川家康と毛利元就は75歳まで生きた。名のある武将たちに共通するのは、いずれも年を重ねても頭脳は明晰だったということだ。頭も体も健康であったからこそ、厳しい乱世を生き抜くことができたといえる。

93歳まで生きた真田信之の食生活を見ると、信濃国の伝統食が健康を支えていたことがわかる。上田城周辺では鹿狩りがよく行われており、動物性たんぱく質を豊富に取っていたことが伺える。信州味噌等の発酵食品や血液循環をよくするルチンを豊富に含むそば、信濃川・千曲川に遡上する鮭も健康維持に貢献しただろう。

「長寿こそ勝ち残りの源」と語る徳川家康は、日々の食生活に気を使い、中国から取り寄せた書物などから本草学を学び、自ら薬研を操り薬を調合し服用していた「健康オタク」。江戸時代に編纂された「徳川実記」には、彼が実践した健康法が記されている。私たちの参考になるのが、次の5つである。

1. 麦飯、豆味噌の粗食に徹する
2. 高齢でも肉を食する
3. 鷹狩りで運動不足を解消
4. 茶の湯、香木を焚いてストレスを解消
5. 薬学を学び、活用する

関が原で敗れた宇喜田秀家は34歳の時、八丈島へ送られる。妻豪姫の実家である前田家からの仕送りにより生きながらえていたという。質素な食事、釣りや和歌に興ずるしかなかった孤島での暮らしが、結果長寿を全うすることになった。

多くの戦国武将に愛された「茶の湯」もストレス解消と健康維持に大いに役立った。乱世は交感神経が常に刺激されている状態、血管の収縮や高血糖などが起きる他、不眠に陥りやすい。抹茶に含まれるカテキンには血圧上昇を抑え、テアニンには抗ストレス作用、リラックス効果があり、疲労回復成分のカフェインやビタミンCも含まれる。茶会を開くことで興奮した神経を鎮めることを、戦国武将たちは経験的に知っていたのではないだろうか。

医療体制も十分に整っていなかった時代、「病氣」はライバル武将と並ぶ恐ろしい存在に違いなかった。それを自ら予防しようとした戦国武将の生活習慣には、人生100年時代を生きる私たちが健康寿命を全うする上で学ぶべきところがあるだろう。

武井こうじ

エッセイスト・作家・医学博士・歯学博士。医療法人芙蓉会病院・武井クリニック理事。東京大学医学部大学院修了。東大病院精神医学講座。東京医科歯科大学病院。武田薬品工業株診療部。伊豆東病院院長。日本作家クラブ会員。モンゴル馬頭琴NAGISA後援会・会長。平成銀座雑学大学・学長。頭頸部がん患者友の会理事。著書に「ユーカラの旅」「事故機のかげに」「棒を振る男」「天才バカボンの外国の人とお話するのだ！初級外国語会話集」「甲子園の栄養学」「一コン2コン・サンコンと世界に旅立とう！」「長生きを科学する栄養講座」「海外旅行必携・急病パスポート」「飛行機野郎の筆筒から出てきた思い出トランプ」「ボケは神様がくれたプレゼント」「健康はおいしい旬の薬膳」など。

戦国武将たちは、合戦で討ち取られたり、自害して最期を遂げるというイメージが強いかもしれない。

しかし、後世に名を遺した武将の多くは病死であることが判明した。

戦国武将たちの死因と長寿を全うした武将の健康維持の秘訣を探っていきたいと思う。

トリビアコラム 第14回

納豆のトリビア

7月10日は納豆の日。「なっ(7)とう(10)」の語呂合わせから定められました。古くから「食べる万能薬」として日本人に親しまれてきた納豆。近年、健康志向の高まりにより、海外でもスーパーフードとして注目を集めています。



納豆の種類は、「粒納豆」と「ひきわり納豆」に大別できます。



納豆の種類

粒納豆

大豆の皮がついた状態で発酵させるため、ひきわり納豆より食物繊維が多い。粒の大きさにより、大粒、中粒、小粒、極小粒に分けられます。

ひきわり納豆

大豆の皮を取り除き、細かく砕いてから発酵させるため、納豆菌が付着する面積が多く、ビタミンK2は粒納豆の1.5倍に上ります。

納豆はたんばく質の栄養価を示す「アミノ酸スコア」が100近くあり、ヒトが体内で合成できない必須アミノ酸をバランスよく含む他、カルシウムや鉄、カリウム、亜鉛、銅などのミネラル分も含んでいます。また、骨粗しょう症予防やアンチエイジングで注目の「大豆イソフラボン」や、血液をサラサラにするといわれる「ナットウキナーゼ」、強い抗酸化作用のある「大豆サポニン」など優れた栄養成分に溢れています。

3 Trivia

納豆の驚くべき力

納豆にはたんばく質、炭水化物、脂質、ビタミン、ミネラルの5大栄養素がすべて含まれ、第6の栄養素といわれる食物繊維も豊富に含まれています。

2 Trivia

納豆購入日本一は？

総務省が発表した家計調査によると、2018年の納豆購入金額日本一は、盛岡市で6631円。2位が水戸市の6352円、3位は福島市の6284円でした。

1 Trivia

納豆という名の由来は「寺」にあり

寺の台所である納所(なっしょ)で作られたため、「納所豆」が転じて「納豆」になったといわれています。肉食が禁じられていたお坊さんたちにとって、納豆は非常に重要なたんばく源でした。

5 Trivia

その食べ方、もったいない。栄養価を高める納豆の食べ方

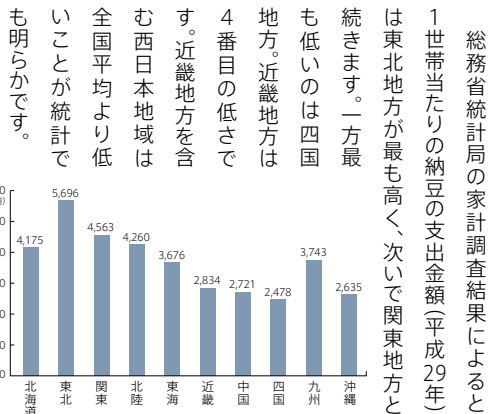
納豆に含まれる「ナットウキナーゼ」は熱に弱く、50℃以上になると活性が急激に低下します。加熱調理は控えた方がいいでしょう。

キムチや塩麹などの発酵食品と一緒に食べると、相乗効果により腸内環境が整えられます。マグロ、ゴマ、シソをプラスすると血行促進やコレステロール低下、生姜、ネギ、ニンニクなどを合わせると納豆のビタミンB1の吸収を高め、疲労回復効果が期待できます。

食べる時間帯によっても効果が変わります。朝食食べれば代謝アップ、冷え性予防に良いといわれ、夜は美肌や中性脂肪抑制、血行促進、血栓予防につながります。

4 Trivia

「関西では納豆を食べる習慣がない」は本当か？



6 Trivia

お取り寄せしても食べたい「全国納豆鑑評会」優秀納豆

全国納豆協同組合連合会が主催する、「納豆の日本」を決めるのが「納豆鑑評会」です。年に一度開催され、第24回を迎えた今年は全国76メーカー、192点が参加。愛知県大府市の(有)高丸食品の「国産中粒納豆」が最優秀賞(農林水産大臣賞)を受賞。昨年に続き2年連続の快挙となりました。

(有)高丸食品では国産の厳選した大豆を使い、丁寧に大豆を蒸し上げ、長年の納豆職人の技で大豆の旨味を出す絶妙なバランスを引き出しているといいます。製造工程で機械を使うのは、一部商品の容器詰めと包装だけ。「発酵食品は生き物だから」。手間暇を惜しまず丹精込めて作った納豆は、大豆本来の風味と、じっくり熟成させた納豆ならではの豆の旨味が口全体に広がるようです。



▲「全国納豆鑑評会」で優秀納豆に選ばれた納豆



▲2年連続で最優秀賞に輝いた「国産中粒納豆」

編集協力: 全国納豆協同組合連合会 / (有)高丸食品

ご注文・お問合せ: (有)高丸食品 <https://takamarusyokuhin.com/>



「街の顔 路線バスカラーリング」

長期の旅行や出張を終えて、地元のバスの姿を見ると、安堵感がこみ上げてくることはありませんか？

路線バスのカラーは、その土地のイメージにも重なります。

今回はバスの車体カラーにまつわるエピソードをご紹介します。



西日本鉄道



神奈川
中央交通



北海道
中央バス



北海道中央バス 「1992年秋より現行カラー」

北海道で263路線、637系統を運行している北海道中央バスは、道央圏を中心とした路線バス等様々な輸送サービスを運行している北海道最大規模のバス事業者です。現在の車体カラーは白地にワインレッドとグレーのライン。1954年に定めた赤白カラーでフロントに「北」の文字を模したデザインを、創立50周年を機に一新。699点の応募から選ばれた5点の入選作品を参考に、専門家の手で現在のデザインが完成、1992年から採用されています。

神奈川中央交通

「黄色のカラーリングは70年前から」

バス専門で日本最多保有台数を誇る、神奈川中央交通。現在の保有台数は2068両。神奈川県を中心に一部都内を含む980系統を運行しています。車体カラーは、黄色に下部が赤、中央にオレンジのラインを配したデザイン。これは1949年、暗くなっても歩行者や他の車両からの視認性が高い色として採用され、以来70年間使用されています。2012年にブランドマークが制定され、車両にもブランドマークがデザインされています。

神奈川中央交通では、車両の担当者制を導入しており、各運転士が担当車両をもつ

て、それぞれ管理、運行しています。午前番、通し、午後番とシフトを組んで勤務にあたりますが、車両は同じでも運行する路線はその都度異なるといいます。

西日本鉄道「西鉄創立100周年を機に定められた『スマート・ループ』」

西鉄グループは、福岡県を中心に路線バスを運行しており、保有台数は2710台を誇ります。2008年の西鉄創立100周年を機に路線バスのデザインを一新しました。「スマート・ループ」とは「SAFETY(安全性)」を表す青、「MOBILITY(機動性)」を表すオレンジ、「AMENITY(快適性)」を表すベージュ、「RELATIONSHIP(対話性)」を表すピンク、「TERRA CONSCIOUS(環境性)」を表す緑の5つのカラーで構成され、それぞれの頭文字を取って名付けられたもの。一見縦ストライプに見えるこのデザインは、利用者の生活を包むという意味を表現するために、5色のラインがボディの外周をグルリと回っており、「スピードからスマートへ」というメッセージが込められています。

時代と共にノンステップバスやリフト付きバスの導入が進んでいますが、カラーリングについては、地域に根差した公共性の高さから、長期採用されるケースが多いのかもしれませんが、皆さんのお住いの地域を走る路線バスはいかがでしょうか？

編集協力 / 北海道中央バス株式会社・神奈川中央交通株式会社・西日本鉄道株式会社



写真提供: 読谷村漁業協同組合



読谷 よみたん

漁港めし

一度は食べたい!

読谷村漁業協同組合

沖縄本島の中中部、中頭郡に位置する読谷村。人口は4万人余りで2014年「日本一人口の多い村」に認定されました。読谷村漁業協同組合では、サンゴ礁に囲まれた天然の魚礁イノーを活かした定置網漁が盛んにおこなわれ、マグロなどの大物から小型魚まで多種多様な魚が水揚げされます。

読谷村は水揚げの60%を定置網漁業が占めています。読谷村漁協のある都屋漁港南西2.5キロほどの漁場にある定置網は、長さ360m、幅60m、水深40mと県内最大。「美ら海水族館」のジンベエザメもこちらの定置網で捕獲されたそうです。観光の定置網漁体験プログラムでは、運が良ければジンベエザメやマンタ、ウミガメの姿を見ることが出来ます。

「読谷村都屋漁港水産物展示販売等施設」2階にある「海人食堂」は、定置網でその日に水揚げされた魚を井や天ぷらで提供しています。海鮮たっぷりの「海人丼」、鮮魚をオリジナルのたれに漬けた「定置丼」、沖縄産太ももとかつおだしにひき肉、刻み野菜を加え、醤油で味を調えたあなか風「もずく丼」は読谷ならではの味。テラス席で海を眺めながら食べたい絶品漁港めしです。



「漁港めし」は「漁村情報発信ポータルサイト」とタイアップしています。こちらのサイトも併せてご覧ください。
http://nagisa-portal.jp/?page_id=640

■読谷村漁協直売店「海人食堂」
沖縄県中頭郡読谷村字都屋33
営業時間／10:00～16:00
定休日／不定休



From Editors

アンケートにご協力いただいた方に
FUSOオリジナルグッズをプレゼント!

■ プレゼント賞品

A FUSOオリジナルキャップ
10名



B FUSOロゴ入りボールペン
+オリジナルブロックメモ
セットで20名



■ 応募締切

締切は 8月31日(土)

当選者の発表は、賞品の発送をもってかえさせていただきます。
(発送は 9月中旬を予定)

■ 応募方法

プレゼントご希望の方は、下記の方法よりご応募ください。

◎PCから

FUSO公式サイト▶ニュース＆メディア
▶FUSO magazine▶ アンケートはこちらへ

※「FUSO magazine」のバックナンバーもこちらのURLからご覧いただけます。
バックナンバーをご希望の方は、ご希望の号をお知らせ下さい。

◎FAX/ハガキから

ご希望のプレゼント(AかB)を選び、〈1〉～〈5〉を明記の上、下記までふるってご応募下さい。
〈1〉今月号で面白かった記事(次の中から選択し、番号をご記入下さい)

- | | |
|------------------|-----------------|
| ① Our Pride | ② 特集1 新型キャンター誕生 |
| ③ 特集2 SA・PA「冷し麺」 | ④ 街角クリニック |
| ⑤ ゆらりバス時間 | ⑥ 納豆のトリビア |
| ⑦ Front's Eyes | ⑧ 一度は食べたい! 漁港めし |

〈2〉「FUSO magazine」で取り上げてほしいテーマ

〈3〉あなたが薦める避暑地は? そここどのように過ごしますか?

〈4〉三菱ふそうへのご意見・ご要望

〈5〉お客様情報(氏名、〒、住所※自宅か勤務先かを明記、TEL、メールアドレス)
ご職業(次の中から該当番号をご記入下さい)

- ①会社役員 ②管理職 ③ドライバー ④運行管理 ⑤事務 ⑥その他

■ 応募先

「FUSO magazine」編集部 〒104-0041 東京都中央区新富1-13-21ヤマト第一ビル4F(双樹社内)
E mail:fuso.magazine@sohjusha.jp FAX:03-3555-1911

■ お問合せ先

TEL:03-3555-3114 (「FUSO magazine」編集部)
次号は 9月1日発行予定です。

※ご記入いただきました内容は、「FUSO magazine」誌面充実のためにのみ、利用させていただき、ご本人の同意なく、個人情報を第三者に開示することはありません。個人情報に関するお取り扱いにつきましては、三菱ふそうトラック・バスのホームページをご覧ください。

◎スマートフォンから



Front's Eyes

安心ドライブと安全への細心注意

アイドリング運転の頻度が高い「キャンター」、「ローザ」のDUONIC用クラッチダンパーについて

キャンターの冷凍・冷蔵バン車やお客様送迎用のローザなど、長時間アイドリング状態で使われる車両は、DUONIC用クラッチダンパーのスプライン部が通常の基準より早く摩耗する可能性があります。最悪の場合、エンジンからの動力が伝わり難くなる恐れがありますので、運転方法やご使用状態によってご注意が必要です。三菱ふそうサービス工場では、過去の走行データからエンジンのアイドリング時間が確認できますので、定期点検や車検整備などの時にお気軽にご用命ください。お客様に適切な予防整備、点検についてご提案させていただきます。

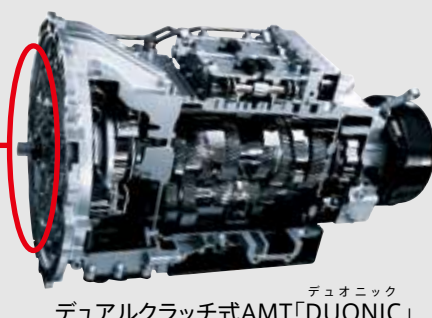
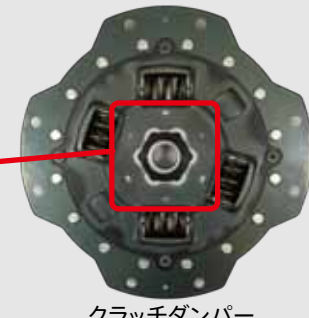


キャンター
(DUONIC搭載車)



ローザ
(DUONIC搭載車)

〈長期間アイドリング運転を行った場合の摩耗事例〉



※DUONIC/DUONIC2.0いずれも対象です

路線バス用「つり革」のメンテナンスについて

路線バスには、乗客の安全確保に役立つ「つり革」が装備されています。つり革は点検を怠ると急停車等で破損が起こる恐れがあり、立っている姿勢が保てなくなる可能性があります。つきましては、以下の点検基準に従って正しいメンテナンスを実施ください。



使用上のご注意

- ①定期的に点検を実施し、外観上、「変色」「亀裂またはひび割れ」等がある場合は使用を中止し交換ください。
- ②長期間ご使用の場合は、紫外線等によるひび割れの発生や強度低下などが起こるため、こまめに点検ください。

点検上のご注意

- ①洗剤(酸性・アルカリ性)・有機溶剤・研磨剤は使用しないでください。ひび割れ等による強度低下につながる恐れがあります。
- ②汚れを長く放置すると除去しにくくなるため、常に点検・清掃をお願いします。

交換時期の目安

交換の目安は8年です。三菱ふそうでは安全を考慮して4年での交換を推奨しています。

点検・整備についてご不明点などございましたら、お近くの三菱ふそうサービス工場にお問い合わせください。

人間の安全運転には限界がある。

どれだけ熟練したスポーツ選手でさえミスをします。ミスをしない人はいない。

三菱ふそうはこの考えを大切に、新型スーパーグレートを開発。

ささいなミスでも事前に芽を摘むセーフティを、さまざまな角度から実現させました。

例えば、ドライバーの死角となる左折時の巻き込み事故の抑制、渋滞時にドライバーの疲労を軽減する自動追従など。

新型スーパーグレートに搭載された数々の最新安全装置が、安全運転のレベルを次なるステージに押し上げます。



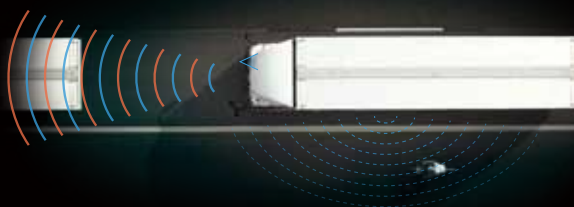
SUPER GREAT

※アクティブ・サイドガード・アシストのイメージ図

標準装備されたスーパーグレートの最先端安全装置

衝突を回避または軽減
ABA4/AMB plus

前方車を自動追従し疲労を軽減
Proximity Control Assist
プロキシミティー・コントロール・アシスト



ドライバーの顔をカメラで監視
Active Attention Assist
アクティブ・アテンション・アシスト

左折巻き込み事故を抑制
Active Sideguard Assist
アクティブ・サイドガード・アシスト

トラック・バスのお問い合わせは、三菱ふそう販売店へ

 三菱ふそう / FUSO Japan
<https://www.facebook.com/FusoOfficial/>

 三菱ふそう
公式チャンネル
<http://www.youtube.com/user/Fusoofficial>



三菱ふそうトラック・バス株式会社
www.mitsubishi-fuso.com